

ISUZU

m21 Bleu

Euro 6d-temp



m21Bleu

Euro 6d-temp

INDEX

VŠESTRANNOST	04-05
MAXIMÁLNÍ DOSTUPNOST	06
PRÁCE VE STÍSNĚNÝCH PROSTORECH	07
NA CESTÁCH S VOZY ISUZU	08-09
MOTOR EURO 6d-temp	10-11
RESPEKT K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ	12-13
REGENERACE DPD	14
VNITŘEK KABINY	15

ERGONOMICKÁ SEDADLA	17
VÝHODY ISUZU	18
AKTIVNÍ BEZPEČNOST	19-20
PASIVNÍ BEZPEČNOST	21
VERZE DO TĚŽKÝCH PODMÍNEK	22
VERZE	23

ISUZU

VŠESTRANNOST

Volba značky Isuzu znamená volbu všestranného vozidla, které se hodí i do těžkých podmínek. Jsou vhodná

pro všechny aplikace; nyní je k dispozici kompletní řada 3,5 tunových modelů pro všechny potřeby.

Od modelů M21 se zadními jednoduchými a dvojitými koly, s ruční převodovkou, s normálním diferenciálem nebo tuhou nápravou; jakékoli jsou vaše potřeby, nemusíte mít obavy...

Vhodná verze pro vás již existuje!



MAXIMÁLNÍ DOSTUPNOST

S cílem co nejvíce zjednodušit přístup provozovatelů, je kabina vybavena řadou detailů, které byly, díky dlouholetým zkušenostem společnosti Isuzu, v průběhu doby studovány a optimalizovány:

- Velké vnější vertikální rukojeti umožňující otevřít dveře i pomocí tlustých pracovních rukavic;
- Otvírání dveří o 90 ° a pomocné rukojeti sloupků A umožňují bezproblémový přístup do kabiny;
- Schůdek pro nastupování je zabudován do karoserie, takže je chráněn proti znečištění.





PRÁCE VE STÍSNĚNÝCH PROSTORECH

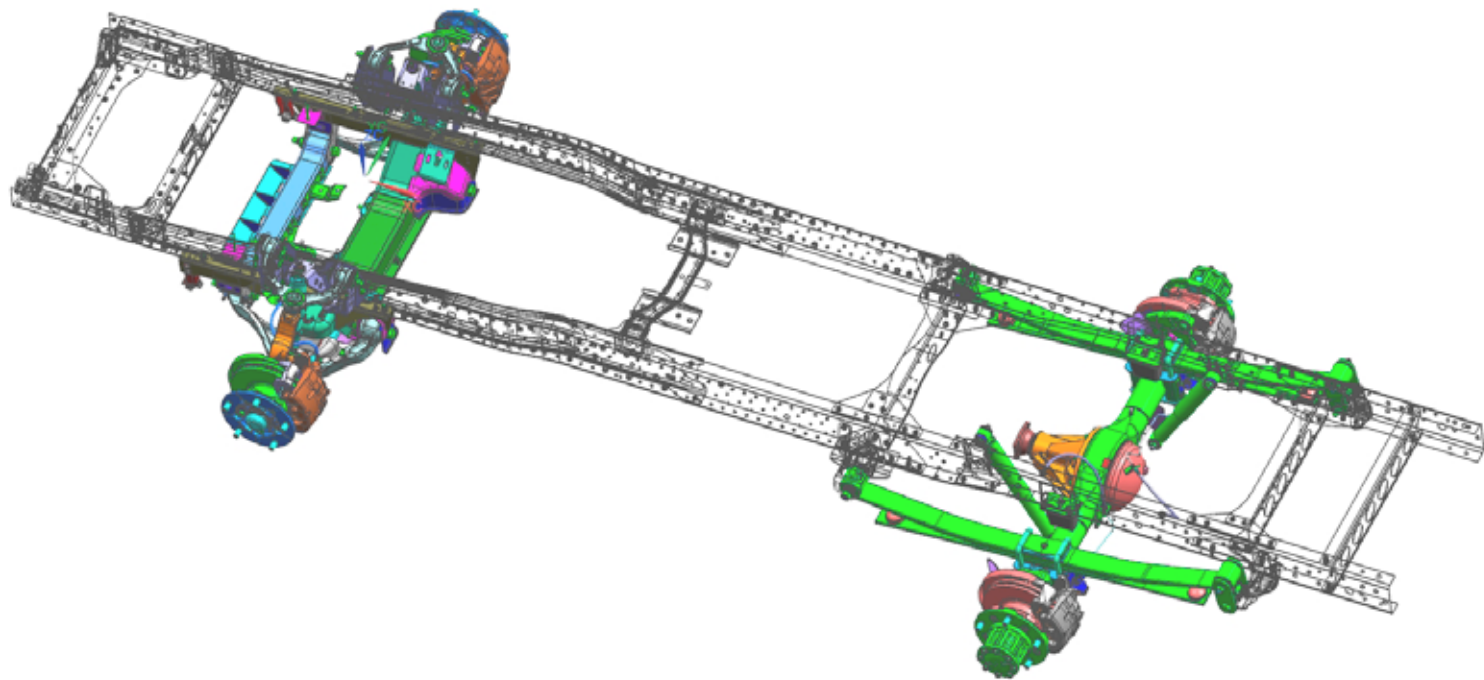
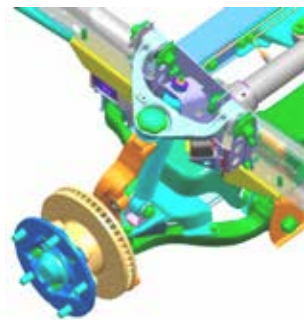
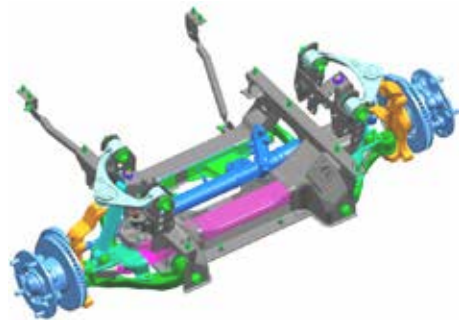
Stísněné prostory měst nejsou pro M21 problém: s kabinou pokročilého typu (šířka 1,815 m) a se svým pozoruhodným úhlem zatáčení zůstává průměr otáčení jedním z nejnižších na trhu; pouze 9,2 m *.

*Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku

ISUZU

NA CESTÁCH S VOZY ISUZU

Svět rozvozu na krátké až střední vzdálenosti je jeho přirozeným prostředím: snížená spotřeba (o 4,5% méně než předchozí model) a nepřítomnost AdBlue vám ušetří spoustu provozních nákladů; navíc byla dále zlepšena spolehlivost slavného japonského motoru Isuzu. Indukční systém kalení na vrtání bloku válců zajišťuje jedinečnou životnost motoru.



MOTOR EURO 6d-temp

Nový motor Euro 6d-temp RZ4E-TC, kterým jsou vybaveny všechny modely řady M21, zavedl nový a inovativní systém pro následné zpracování výfukových plynů. Kombinuje filtr pevných částic DPD zavedený v řadě ISUZU N od roku 2007, s novým katalyzátorem (LNT: Lean NOx trap), který snižuje emise oxidů dusíku. Díky konstrukci úplně nového a inovativního motoru učinil japonský výrobce velký krok vpřed.

Úspora hmotnosti a snížení provozních nákladů v důsledku absence systému SCR s AdBlue je jen jednou z velkých výhod zavedení nové technologie. Dalším významným faktorem, který je třeba zvážit, je přepracování a nové umístění zařízení na úpravu výfukových plynů, které má pozitivní dopad na účinnost systému DPD. Dobré

zprávy se ještě neskončily: systém zpracování výfukových plynů nevyžaduje jakoukoliv standardní údržbu! Nový motor 1,9 l (RZ4E-TC) kombinuje inovativní složky s tradičními technologiemi ISUZU.

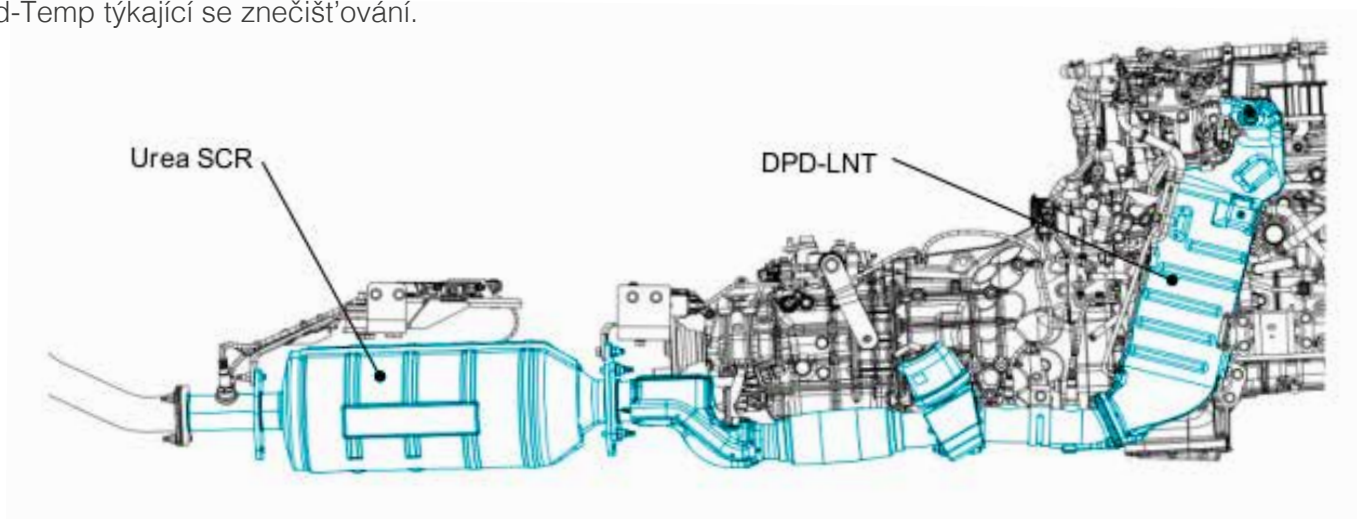
Byl zaveden nový systém hydraulického nastavení vůle ventilů (HVLA) a nové turbodmychadlo s variabilní geometrií (VGS) získalo výkonu a spolehlivosti. Silné stránky: systém časování poháněný řetězem, revidovaný kvůli zvýšení spolehlivosti, a specifický indukční systém kalení na vrtání bloku válců umožňují, aby byl nejnovější motor ISUZU považován za zcela nový i po statisíci kilometrech.

ISUZU



RESPEKT K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Vozidla ISUZU M21 jsou vybavena všemi špičkovými systémy, které umožňují snižovat emise znečišťujících látek přítomné ve výfukových plynech (částice a oxidy dusíku), které jsou škodlivé jak pro životní prostředí, tak i pro člověka. Kombinované přijetí systémů DPD (Filtr pevných částic), LNT (filtr NOx) a SCR (selektivní katalytická redukce) umožňuje splnit přísné normy Euro 6d-Temp týkající se znečišťování.





AUTOMATICKÁ REGENERACE DPD



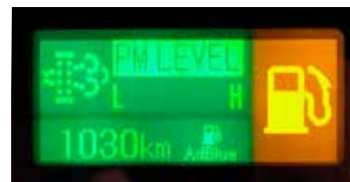
Regenerace filtru DPD se spustí a dokončí automaticky během jízdy vozidla. Během regenerace svítí kontrolka DPD (zelená).

MANUÁLNÍ REGENERACE DPD



Pokud jsou splněny určité jízdní podmínky (jízda na krátkou vzdálenost, hodně dlouhá doba volnoběhu), bude blikat kontrolka DPD (jantarová) upozorňující Vás, abyste provedli ruční regeneraci DPD. Zastavte vozidlo na bezpečném místě, zařad'te parkovací brzdou a řadicí páku přesuňte do polohy N, pak stiskněte tlačítko DPD na palubní desce. Během regenerace svítí kontrolka DPD (jantarová).

Technologie SCR (selektivní katalytická redukce), aplikovaná v kombinaci s DPD a LNT, používá technologii AdBlue® ke snížení emisí oxidů dusíku. Systém automaticky upravuje množství AdBlue®, které je třeba vstříknout, aby spotřeba AdBlue® byla nižší než 2% spotřeby paliva. Všechny součásti systému jsou udržovány na dané teplotě pomocí chladicí kapaliny motoru a po vypnutí vozidla je veškeré AdBlue® shromážděno uvnitř nádrže. Systém SCR pracuje plně automaticky. AdBlue® je nutné doplnit do vozidla, pouze pokud to systém vyžaduje, bez nutnosti zásahu řidiče. Vozidla s SCR jsou efektivnější a vyžadují minimální běžnou údržbu.



VNITŘEK KABINY

Všechny charakteristické prvky Isuzu lze nalézt i uvnitř kabiny; každý detail je navržen tak, aby měl dlouhou životnost. Přivítejte novou funkci: volitelně lze nainstalovat 2 DIN rádio s integrovaným GPS, aby vás doprovázelo na dlouhých cestách a vždy udržovalo na správné trase.

Do nové přístrojové desky je integrovaný palubní počítač, na kterém jsou zobrazeny informace týkající se provozu prvků, jako je spotřeba paliva, napětí baterie, kalendář a přesný čas, užitečná data pro řízení provozu vozidla. Na palubním počítači je dále zobrazena zbývající vzdálenost před další plánovanou údržbou a úroveň AdBlue®.





ERGONOMICKÁ SEDADLA

Všechny modely M21 (s výjimkou Ground A.P. + Single Ground A.P) jsou vybaveny odpruženým sedadlem řidiče, aby byla vaše jízda v kabině ještě pohodlnější.

Regulace sedačky v kabině se nastavuje otáčením regulačního knoflíku, podle hmotnosti řidiče (do 130 kg).



VÝHODY ISUZU

ISUZU | 18



OCHRANA KOLEN

Konstrukce je navržena tak, aby chránila kolena předního spolujezdce před zraněním.



PODVOZEK A KABINA

Kabina a podvozek zaručují maximální ochranu cestujících



OTEVŘENÍ DVEŘÍ O 90 ° A SCHŮDEK PRO NASTUPOVÁNÍ

Je standardní výbavou u všech modelů M21.

- SRS airbag se neaktivuje, dokud síla čelního nárazu nedosáhne stanovené hodnoty nebo pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu zezadu, převrácení vozidla a kolizi po aktivaci.
- Airbag SRS je navržen tak, aby doplňoval bezpečnostní pásy a neposkytuje stejnou ochranu, pokud nejsou řidič ani spolujezdec připoutáni bezpečnostními pásy.

AKTIVNÍ BEZPEČNOST



MAXIMÁLNÍ ZARUČENÁ VIDITELNOST

- Halogenový světlomet s více reflektory
- Když jsou vypnuty všechna ostatní světla, jsou denní světla zapnuta.
- Přední a zadní mlhová světla patří ke standardní výbavě.



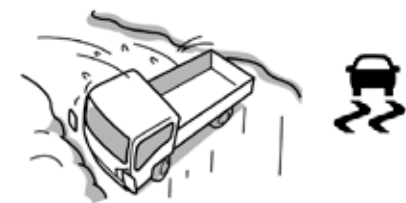
KOTOUČOVÉ BRZDY: PŘEDNÍ A ZADNÍ

Výkonné a spolehlivé brzdění díky automatické ventilaci brzdového kotouče o průměru až 293 mm a tloušťce až 40 mm. Tvar disku je optimalizován pro usnadnění odvádění tepla.



BRZDOVÝ SYSTÉM S ABS A EBD

Systém ABS zabraňuje zablokování kol během brzdění; EBD (elektronická distribuce brzdí síly) reguluje brzdnou sílu podle zatížení a zároveň zabraňuje zablokování kol v případě šterkových nebo klzkých terénů.



ELEKTRONICKÁ KONTROLA STABILITY ESC

Je standardem pro všechny modely. Systém ESC (Electronic Stability Control) zajišťuje sledování ideální dráhy v případě ztráty kontroly nad řízením vozidla, při nedotáčení, přetáčení nebo překlápění vozidla.



SYSTÉM ŘÍZENÍ TRAKCE ASR

Je standardem u všech modelů; systém ASR (Anti-Slip Regulation) zabráňuje prokluzování kol při rozjezdu na plochách se špatnou přilnavostí. ASR využívá systém ABS k brzdění kola, který se volně otáčí, zatímco brání nebezpečí zablokování kol u vozidel na povrchu se špatnou přilnavostí, jako je bláto, sníh nebo led. Systém ASR je elektronickým ekvivalentem samosvorného diferenciálu.



PAB

Zvýšení bezpečnost i při brzdění díky novému systému PAB (Power Assist Brake). V případě neobvyklého chování brzdového systému elektronicky řízené čerpadlo posilovače integrované do řídicí jednotky ABS zajišťuje zvýšení tlaku v brzdovém systému, čím umožňuje jeho maximální výkon.

- Přestože systém ABS a ESC pomáhají řidiči a zvyšují bezpečnost, nemohou kompenzovat nezodpovědný způsob jízdy.

PASIVNÍ BEZPEČNOST



AIRBAG SRS ŘIDIČE

Je ve standardní výbavě u všech modelů M21. Aktivuje se po kolizi přední části vozidla a chrání řidiče.



AIRBAG SRS SPOLUJEZDCE

Jedná se o standardní vybavení u modelů M21 Active.



BEZPEČNOSTNÍ PÁSY S PŘEDPÍNÁNÍM

V případě čelního nárazu určité síly systém předpínání pásu okamžitě zkracuje svoji délku a cestujícího podrží pevně v sedadle.



VERZE DO TĚŽKÝCH PODMÍNEK

Jestliže potřebujete dosáhnout pohyblivosti a manérovatelnosti standardní dodávky s možností práce v náročných podmínkách (např. časté starty / zastavování při plném zatížení), společnost Isuzu na to připravila perfektní model: M21 HEAVY (s jednoduchými a dvojitými koly)

se zesílenou verzí zadního diferenciálu, je ideálním prostředkem, který splní všechny úkoly, které budete požadovat, přičemž se v něm odrážející ideály robustnosti a spolehlivosti, jak je dokážou realizovat pouze japonští konstruktéři.

m21Bleu

Euro 6d temp

VERZE:

- M21 Single Heavy
- M21 Single
- M21 Ground
- M21 Heavy
- M21 Active

ISUZU

service in more than
120 countries
in the world, isuzu
always at your disposal







ISUZU

ISUZU

Informace:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

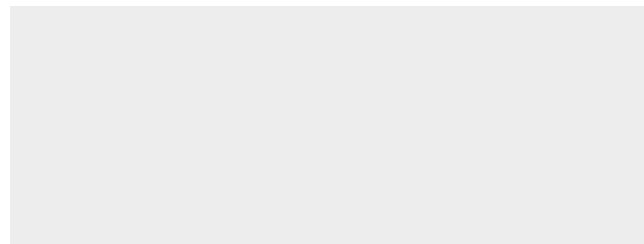
www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

m21 Bleu

Euro 6d-temp



Společnost ISUZU si vyhrazuje právo změnit specifikace a vybavení bez předchozího upozornění. Podrobné informace o speciálních verzích a speciálních zařízeních uvedených výše nebo uvedených v tomto prospektu mohou být změněny v závislosti na místních a regulačních předpisech. Obrat'te se prosím na svého prodejce Isuzu ve vašem městě a vyžádejte si podrobnější informace o jakýchkoliv změnách.

Poznámka: Skutečné barvy vozu se mohou mírně lišit od barev na fotografiích vytištěných v tomto katalogu.

A MidiEurope doporučuje:  **Shell Lubricants**