



NPR75 - P 75 Série Bleu

ROZMĚRY A HMOTNOSTI		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Rozvor	X	2900 (*)	3365	3815	4475	5300 (*)
D min.	Dmin	710				
Celková délka vozidla bez nástavby	K	5570	6040	6690	7870	9250
Přední převis	A	1110				
Délka nástavby (min/max) ⁽¹⁾	W	3750/4065	4215/4530	4865/5180	6045/6360	7430/7745
Zadní převis podvozku	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Výška podvozku	T	800				
Výška kabiny	H	2265				
Šířka zadní nápravy	L	2115				
Šířka kabiny ⁽²⁾	L1	2040				
Max. šířka vozidla ⁽³⁾	C	2345				
Šířka podvozku	I	850				
Přední rozchod	C1	1680				
Zadní rozchod	C2	1650				
Hmotnost vozidla v provozním stavu ⁽⁴⁾		2830	2830	2850	2905	3025
Hmotnost na přední/zadní nápravu		1840/990	1830/1000	1860/990	1930/975	1970/1055
Celková povolená hmotnost vozidla		7500				
Přípustné zatížení přední / zadní nápravy		3100/6000				
Přípustná hmotnost přívěsu		3500				
⁽¹⁾ délka nástavby se vztahuje na vozidlo rovnoměrně zatížené až po největší přípustné zatížení náprav (rozměry podle COC listu bez změny podvozku) ⁽²⁾ bez bočních směrových světel a držáků zpětných zrcátek ⁽³⁾ možné šířky kabiny s volitelnými zpětnými zrcátky: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500 ⁽⁴⁾ včetně náradí, náhradního kola, plné nádrže, řidiče, bez volitelné výbavy. Hmotnost full optional: rozvor F: 2945 kg (1918/1027); H: 2945 Kg (1908/1037); K: 2967 Kg (1940/1027); M: 3020 Kg (2008/1012); Q: 3140 kg (2058/1082). Převodovka NEES: +35 kg (25/10) (*) upravený rozvor						

5.2 Série Bleu - 7,5 t

Rozvor (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

Verze a výbava:	NEES 2 + TEMPOMAT Řízení pravostranné rozvor H (dle dostupnosti a dodací lhůty)	
Standardní výbava:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtr pevných částic) • SCR s Ad-Blue® • Palubní počítač • Motorová brzda • Odpružené sedadlo • Mlhová světla <ul style="list-style-type: none"> • Zpátečka se zvukovou signalizací • Immobilizér • Nastavitelný volant • Elektrické ovládání oken • Elektrická a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka <ul style="list-style-type: none"> • Autorádio CD - MP3 • Ruční nastavení světlometů • Denní svícení • Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládáním • Omezovač rychlosti (90 km/h) 	
Doplňky:	klimatizace upravený rozvor	
Motor:	ISUZU 4HK1E6C A Diesel 4 - válec, mezichladič stlačeného vzduchu, přímé vstřikování common rail, přívod paliva pomocí turbodmychadla s variabilní geometrií lopatek. Obsah motoru: 5193 cm ³ Výkon motoru: 140kW (190HP) / 2600 ot/min Kroučící moment: 510 Nm / 1600 - 2800 ot/min Verze EURO VI	
Bezpečnost:	ABS, ESC, ASR A LDWS (Kontrola vybočení z jízdního pruhu) Airbag řidiče a spolujezdce.	
Nádrž:	90 l	Ad-Blue® 16 l
Převodovka:	6ti-stupňová převodovka MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782 zpětná rychlost 6.369; převodový poměr: 4.100 (41/10)	
Řídicí páka:	MANUÁLNÍ	NEES 2 Automatický nebo sekvenční spínač
Spojka:	Jednokotoučová suchá	Spojka lamelová v olejové lázni a hydrodynamická spojka
Rozměry nosníků	Šířka: 70 mm, výška: 216 mm, tloušťka: 6 mm	
Počet míst:	3	
Nápravy:	2, zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky:	Přední 215/75 R17,5 jednomontáž, zadní 215/75 R17,5 dvoumontáž	
Brzdy:	Kotoučové přední a zadní brzdy podle normy CEE s hydraulickým okruhem na 4 kola, pedálové ovládání s podtlakovým posilovačem s nezávislým okruhem na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na spojovacím hřídeli	
Zavěšení kol:	Přední a zadní parabolické pružiny s gumovými dorazy, hydraulické teleskopické dvoučinné tlumiče, přední a zadní stabilizátor	
Elektrický systém:	Napětí 24V, alternátor 90A - 2 akumulátory 100 Ah	