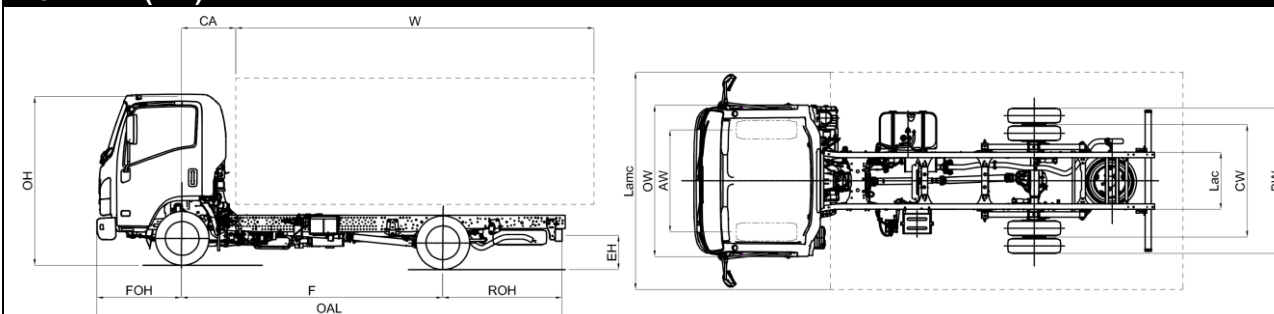


## ROZMĚRY (mm)



MODELLO	M21 SPRING	E	F	H
F	Rozvor kol	2480	2750	3350

### ROZMĚRY BEZ NÁSTAVBY

OAL	Celková délka	4780	5295	6015
FOH	Přední převis		1110	
ROH	Zadní převis	1190	1435	1555
Lac	Šířka rámu		700	
EH	Výška nezátíženého podvozku (na zadní nápravě)	730		720
HH	Minimální světlá výška		190	
OW	Šířka kabiny <sup>(3)</sup>		1815	
OH	Celková výška při nezátížení	2150		2160
BW	Šířka zadní nápravy		1860	
AW	Přední stopa		1475	
CW	Zadní stopa		1425	

### ROZMĚRY PO INSTALACI NÁSTAVBY

CA	C/L Přední náprava - nástavba		650	
12,1	Zadní přesah max.	1475	1720	1790
W (2)	Délka nástavby min.	3020	3535	4255
W (2)	Délka nástavby <sup>(2)</sup> max.	3305	3820	4490
W (1)	Délka nástavby <sup>(1)</sup> max.	3430	3900	4870
5,1	Max. délka nástavby C.O.C. <sup>(2)</sup>	5065	5580	6250
6,1	Max. šířka s nástavbou <sup>(4)</sup>		2275	
7,1	Max. výška s nástavbou		4000	
Dia	Průměr otáčení (m) <sup>(6)</sup>	10,3	11,3	13,5
Lmc	Max. délka s nástavbou <sup>(1)</sup>	5190	5660	6630
Lamc	Max. šířka nástavby		2275	

### HMOTNOST PŘED INSTALACÍ NÁSTAVBY

16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)		3500	
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)		7000	
14	Provozní hmotnost <sup>(5)</sup>	1945	1955	1995
CT	Užitečné zatížení	1555	1545	1505
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1435/510	1399/556	1420/575

### HMOTNOST PO INSTALACI NÁSTAVBY

15	Min. hmotnost vozidla po dostavbě (včetně řidiče)	2125	2180	2255
15,1	Min. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1310/815	1345/835	1390/865
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)		2100/2435	
18,3	Max. hmotnost brzděného přípojního vozidla		3500	
18,4	Max. hmotnost nebrzděného přípojního vozidla		750	
19	Max. vertikální zatížení spojovacího zařízení		140	

- Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně naloženému vozidlu, a to až do maximální kapacity na každé nápravě (tyto rozměry mohou vyžadovat změny podvozku - kontaktujte technické oddělení)
- Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
- Bez směrových světel a zpětných zrcátek
- Šířka vč. středního ramene zpětného zrcátka (standardní): 1945 / 2120 s volitelnými krátkými rameny zpětného zrcátka: 1815 / 1945 - délka: 2120 / 2275
- Provozní hmotnost vozidla zahrnuje rezervní kolo, plnou palivovou nádrž a 75 kg pro řidiče. Volitelná převodovka NEES II s přidávnou hmotností
- Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku

## Rozvor (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

€ 25.200,00 Bez DPH

<b>Varianta</b>	Automatická převodovka NEES II s převodovkou točivého momentu (rozvor kol E/F)* Dvojitý airbag (pouze při rozvoru kol E)* <small>* vždy zkontrolujte dostupnost</small>	
<b>Standardní funkce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Elektricky ovládaná okna</li> <li>- Zpátečka se zvukovou signalizací</li> <li>- Sedadlo řidiče</li> <li>- Rádio s USB</li> <li>- Imobilizér</li> <li>- Centrální zamykání s dálkovým ovládním</li> <li>- Nastavitelné řízení (sklopení a výška)</li> <li>- Ovládání výšky světlometů</li> <li>- Mlhové světlometry vpředu a vzadu</li> <li>- Denní světla</li> <li>- Náhradní kolo</li> <li>- Odkládací prostor (řidič/spolujezdec)</li> <li>- Sluneční clona (řidič/spolujezdec).</li> </ul>	
<b>Volitelné vybavení</b>	Klimatizace	
<b>Motor</b>	ISUZU RZ4EE6N-L diesel, 4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek. Obsah: 1898 cm <sup>3</sup> Výkon: 90 kW (123 HP) @ 3.200 ot/min Točivý moment: 320 Nm @ 1.500-2.700 ot/min Emisní norma: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Dodatečná úprava emisí: EGR - LNT - DPD	
<b>Palivová nádrž</b>	Nafta	70 l
<b>Bezpečnostní systémy</b>	ABS s BAS (Brzdový asistenční systém) ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR SRS airbag řidiče	
<b>Převodový poměr a konečný poměr pohonu</b>	<b>ISUZU MVC6W:</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Zpětná rychlost: 4.597 Konečný převodový poměr: 4.777 (43/9) <b>ISUZU MYY6E:</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Zpětná rychlost: 5.701 Konečný převodový poměr: 4.300 (43/10)	
<b>Typ převodovky</b>	Manuální - MVC6W	Automatizovaná NEES II - MYY6E
<b>Rozměry rámu</b>	Šířka: 65 mm, Výška: 180 mm, Tloušťka: 4 mm	
<b>Počet míst v kabině</b>	3	
<b>Pneumatiky</b>	205/75 R16C Zadní dvojitá kola	
<b>Brzdy</b>	Hydraulický systém s podtlakovým brzdovým posilovačem Přední: Ventilované disky, Zadní: Ventilované disky V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, nezávislé obvody na obou nápravách Mechanická parkovací brzda v zadní části převodovky	
<b>Rozměry Brzdy</b>	Přední: $\varnothing$ 293 x 40 mm	Zadní: $\varnothing$ 275 x 30 mm
<b>Zavěšení</b>	Přední: tuhá náprava se semi-eliptickými listovými pružinami, legovaná ocel Zadní: semi-eliptické ocelové listové pružiny	
<b>Zadní diferenciál</b>	$\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY	
<b>Elektrický systém</b>	Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A Manuální převodovka: 1 x baterie 70Ah Automatizovaná převodovka: 2 x baterie 70Ah	