

M21 TT SINGLE		E	H
----------------------	--	----------	----------

F	Rozvor	2500	3360
----------	--------	------	------

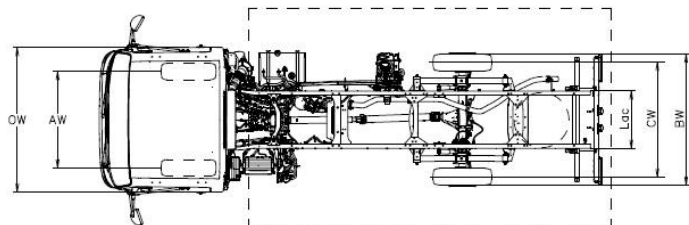
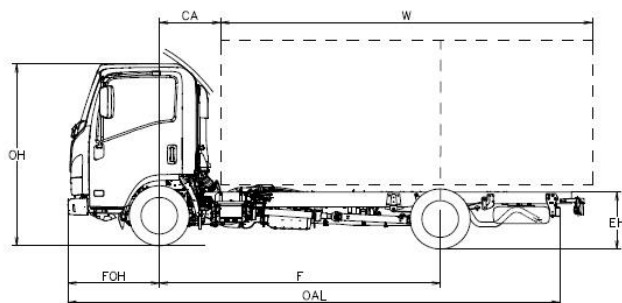
Rozměry podvozku

OAL	Celková délka	4755	6015
W	Délka karosérie min./max. ⁽⁵⁾	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Přední převis	1100	
ROH	Zadní převis	1160	1555
Lac	Šířka rámu	700	
EH	Výška nezátíženého podvozku (na zadní nápravě)	715	
HH	Minimální světlá výška ⁽⁷⁾	210	
OW	Šířka kabiny ⁽¹⁾	1815	
OH	Celková výška při nezátížení	2145	2160
BW	Šířka zadní nápravy	1645	
AW	Přední stopa	1400	
CW	Zadní stopa	1395	
Dia	Průměr otáčení (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	C/L Přední náprava - zadní část kabiny ⁽³⁾	650	
6,1	Max. šířka hotového vozidla ⁽⁴⁾	2120	

Hmotnosti podvozku

16,1	Celková povolená hmotnost vozidla (GVW)	3500	
16,4	Celková hmotnost jízdní soupravy (GCW)	7000	
15	Vozidlo s minimální hmotností vybavené	2095	2145
15,1	Vozidlo s minimální hmotností vybavené (přední/zadní)	1385/710	1465/680
14	Provozní hmotnost ⁽⁶⁾	1865	1925
CT	Užitečné zatížení podvozku	1635	1575
14,1	Povolená hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Max. přípustná hmotnost na nápravu (přední/zadní)	1900 / 2000	
18,3	Max. hmotnost nebrzděného/brzděného přípojního vozidla	750 / 3500	

1. Bez směrových světel a zpětných zrcátek
2. Průměr otáčení od obrubníku k obrubníku
3. S minimální výškou protikroužku = 150 mm
4. K dispozici také rameno s krátkým nebo dlouhým zpětným zrcátkem.
5. Délka nástavby se vztahuje k rovnoměrně zatíženému vozidlu až do maximální kapacity na každé nápravě (rozměry deklarované v C.O.C bez úprav podvozku)
6. Provozní hmotnost vozidla zahrnuje rezervní kolo (kde je přítomen), plnou palivovou nádrž a 75 kg pro řidiče. Hmotnosti v provozním stavu slouží pouze pro informaci. Zůstává odpovědností nástavbáře ověření skutečné hmotnosti během přípravné fáze.
7. Bod vůle: zadní diferenciál



m21TT SINGLE - 3,5 TUN

Kabiny

Počet míst: 3	Rádio DAB + s USB	Mlhové světlomety vpředu a vzadu
MID display	Centrální zamykání s dálkovým ovládním	Denní světla
Elektricky ovládaná okna ant. e post.	Nastavitelné řízení (sklopení a výška)	Led světla
Zpátečka se zvukovou signalizací	Ovládní výšky světlometů	Automatické osvětlení světlometů
Bezpečnost při převrácení kabiny	Odpružené sedadlo řidiče	Odkladací prostor (řidič/spolujezdec)
Dvoubarevný interiér kabiny	Bzučák bezpečnostního pásu	Sluneční clona (řidič/spolujezdec)

Volitelné vybavení

Klimatizace	
Rádio s GPS	

Brzdy

Hydraulický systém s podtlakovým posilovačem brzd. V souladu s předpisy CEE se systémem ABS, příčné obvody. Ruční parkovací brzda na hřídeli převodovky.		Bezpečnostní systémy	
		ABS s BAS (Brzdový asistenční systém)	
		ESC (Elektronická kontrola stability) s ASR	
		SRS airbag řidiče	
Přední		Zadní	
kotouč	φ 265 x 35 mm	Buben	φ 290 x 75 mm

Diesellový motor

4 válce 16 ventilů, se systémem common-rail s přímým vstřikováním, mezichladičem a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek s EGR. Emise CO2 Kombinovaný cyklus g/km 293.70, Spotřeba paliva Kombinovaný cyklus l/100 km 11.2		Převodový poměr a konečný poměr pohonu		
		Gear Ratio	Manuální MVC6W	km/h 1000 ot./min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
EMISNÍ NORMA	Euro 6d	4	1.000	27.0
OBSAH	1898 cm3	5	0.796	34.0
VÝKON	88 kW (120 hp) @ 3.000 - 3.200 ot./min	6	0.634	42.7
TOČIVÝ MOMENT	320 Nm @ 1.600 – 2.000 ot./min	R	4.597	
DODATEČNÁ ÚPRAVA EMISÍ	LNT / DPD / SCR	konečný poměr pohonu	4.777 (43/9)	

PALIVOVÁ NÁDRŽ NA NAFTU

68 L – Rozvor E	(jmenovitá hodnota)	83 L – Rozvor H	(jmenovitá hodnota)	NÁDRŽ NA ADBLUE	
				10 L	(jmenovitá hodnota)

Rozměry rámu

H = 180 mm; L = 50 mm; Tloušťka = 4 mm

Zavěšení

Přední	nezávislé s příčnou listovou pružinou
Zadní	polo eliptické listové ocelové pružiny
Zadní diferenciál	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneumatiky

205/75 R16C zadní jednomontáž
Rezervní kolo

Elektrický systém

Jmenovité napětí 12V - Generátor 90A - Baterie 70Ah

Informace v tomto katalogu mají pouze obecný charakter. MIDI Europe si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikaci. Pro další informace kontaktujte naše technické oddělení.

Barva vozidla uvedená v tomto katalogu se může lišit od skutečné barvy vozidla.